

วันที่ ๒๕ ก.ย. ๕๗
เรื่อง ข้อ ๓๐



สำนักงานปลัด กระทรวงมหาดไทย	กรมการปกครอง
วันที่ ๒๐.๙.๕๗	วันที่ ๒๐.๙.๕๗
เรื่อง ข้อ ๓๐	เรื่อง ข้อ ๓๐

สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	วันที่ ๒๐.๙.๕๗
เรื่อง ข้อ ๓๐	เรื่อง ข้อ ๓๐

๑ ๕ ประกาศ ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ
(ก) เรียบ ยื่นคำขอการขึ้นพลเรือน

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค ๐๕๐๕/๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานซึ่งแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติม รายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบของ กรมการบินพลเรือน ตั้งอยู่ที่
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาต่อไป รายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา
ดังกล่าว และเห็นว่าผลกระทบจากการขึ้นพลเรือน การพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
แบบของ กรมการบินพลเรือน อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ของ กรมการบินพลเรือน ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
รายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว เสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้
กรมการบินพลเรือน จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ
ของ กรมการบินพลเรือน ตั้งอยู่ที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับ
ผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับ
รายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อใช้ประกอบการประชุมคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอ บี เอ็น เอ็นเนียริจ คอนสัลแตนท์ จำกัด พิจารณา
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทราบบแล้ว

๒๕

(นายเสรี จิตต์ไพฑูริ)

รองพร. ป. ยพ

๑๕ ก.ย. ๒๕๕๗

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๒

ขอแสดงความนับถือ

๒๗

(นายวีระชัย อภิรักษ์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๖๒

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

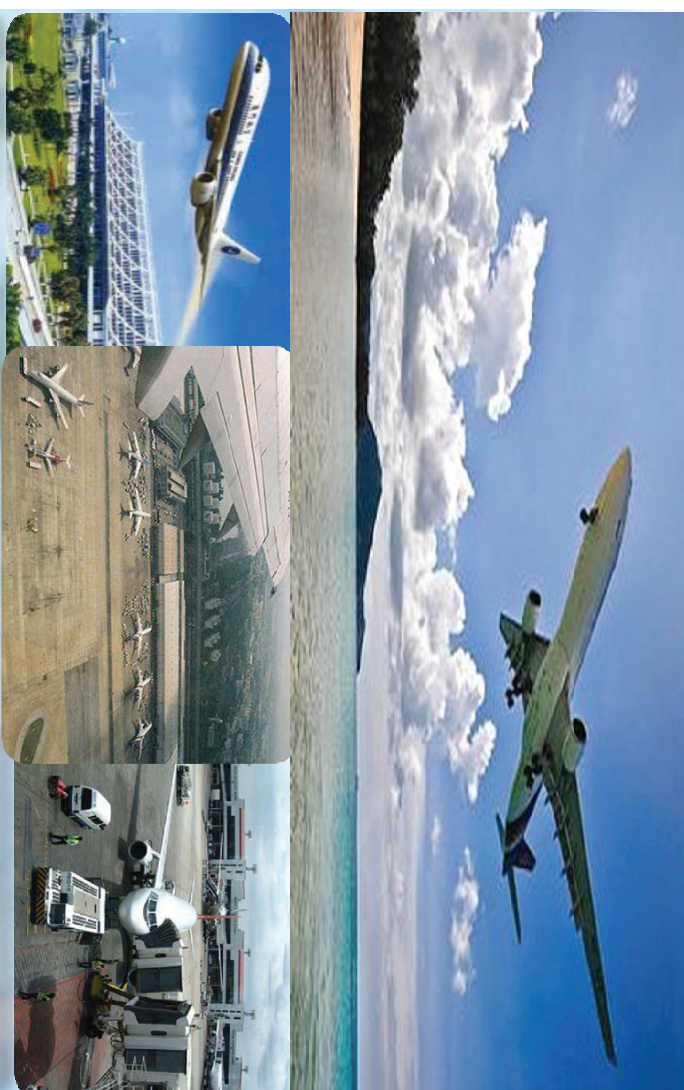
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

กรมการบินพลเรือน

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลี้งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลี้งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลี้งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ 4 ำบละรวม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านลี้งแวดล้อมที่กรมการบินพลเรือนต้องปฏิบัติ

องค์ประกอบทาง ลี้งแวดล้อมและจุดค้ำต่างๆ	ผลกระทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบลี้งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลี้งแวดล้อม
	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบลี้งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพลี้งแวดล้อมของโครงการในการ ดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบลี้งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ 4 บละรวม จังหัดยะลา ของกรมการบินพลเรือน และคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดลีนัด โดยเข้าไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและ บริหารจัดการโครงการ		
	2. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบลี้งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพลี้งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ ลี้งแวดล้อม		

ลงนาม..... (นายวรณศ หาญประเสริฐ) อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม..... (นายสุภัท ฆะลิลา) (นายกสภาี รมณีสถิต) รับรองจำนวนหน้า 1/3

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้ว่าการ บวิช ๒ อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕5๗ วันที่ ๑๙/๗/๕๕๗

หน้า 1

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลี้งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลี้งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบลี้งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ 4 ำบละรวม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านลี้งแวดล้อมที่กรมการบินพลเรือนต้องปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบทางลี้งแวดล้อม และจุดค้ำต่างๆ	ผลกระทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบลี้งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบลี้งแวดล้อม
	3. จัดทำชุดคู่มือ 3 (Three Party) ให้เป็นฐานในการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบลี้งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพลี้งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้ง งบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ กรมการบินพลเรือน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติการติดตามมาตรการด้านลี้งแวดล้อม (เช่น ผู้แทน กรมการบินพล เรือน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการส่งเสริมและจรรจา กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรม โทยธิการและผังเมือง จังหวัดยะลา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครอง ผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนากองฯ และ ผู้ทรงคุณวุฒิเป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านลี้งแวดล้อมให้โครงการ		

ลงนาม..... (นายวรณศ หาญประเสริฐ) อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม..... (นายสุภัท ฆะลิลา) (นายกสภาี รมณีสถิต) รับรองจำนวนหน้า 2/3

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้ว่าการ บวิช ๒ อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕5๗ วันที่ ๑๙/๗/๕๕๗

หน้า 2

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง ตำบลละมั่ง อำเภอบดง จังหวัดยะลา

มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมการนิเทศรียนต้องปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. กรมการนิเทศรียน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	5. ให้กรมการนิเทศรียน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ดำเนินการพิจารณาอนุญาตโครงการวิศวกรรมผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ หรือมาตรการที่กระทบต่อสาธารณะสุขของ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่กีดกีดสิ่งแวดล้อมมากกว่าร้อยละยี่สิบแปดของการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาใช้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ดำเนินการฯ แล้ว	

ลงนาม.....
(นายสมยศ หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศรียน

ลงนาม.....
(นายสุภัท มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการนิเทศการ บรืษัท เอเชีย เออีพี จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

วันที่ 19/7/2557

รับรองจำนวนหน้า 3/3

ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง ตำบลละมั่ง อำเภอบดง จังหวัดยะลา

มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมการนิเทศรียนต้องปฏิบัติ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ให้เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ การเฝ้าเฝ้าติดตามเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการที่กรมการนิเทศการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขและวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เกี่ยวข้องและส่งแจ้ง เซนส์ต่างๆ นนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ดำเนินการฯ พิจารณาออกคำแนะนำการ	6. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่ามีโครงการที่ให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมการนิเทศรียนและ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะดำเนินการพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอนะในการแก้ไขให้ถูกต้องไป	

ลงนาม.....
(นายสมยศ หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศรียน

ลงนาม.....
(นายสุภัท มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการนิเทศการ บรืษัท เอเชีย เออีพี จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

วันที่ 19/7/2557

รับรองจำนวนหน้า 4/3

ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบงกช จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางสภาพ 1.1. สภาพภูมิประเทศ เป็นพื้นที่ลาดชันค่อนข้างมีระดับ ความสูงประมาณ 200-256 ม.(รทก) ไหล ระลอกสลับอยู่ประมาณ 240 ม.(รทก)	- ผลกระทบจากการรับถมพื้นที่ที่มี สภาพเป็นลาดค่อนข้างมีระดับ จะทำให้เกิดผลกระทบด้าน การเปลี่ยนแปลง อาจส่งผล ต่อการเปลี่ยนแปลง ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ	1. การรับพื้นที่ลาดชันจะต้องจัดทำแนวเขต เปิดพื้นที่ทำเป็นทำนบ ไหลใช้วัสดุ ดินถมเป็นหลุม 2. ในช่วงระหว่างงานรับถมพื้นที่ ต้องมีการจัดทำ ไม่ให้เกิดการกัดเซาะ พังทลายดิน	

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบงกช จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศ/คุณภาพอากาศ การรวบรวมข้อมูลสภาพ อากาศของสถานีตรวจวัด อากาศ พบว่า มีอุณหภูมิเฉลี่ยรายปี 27.1 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยรายปี 81.0 เปอร์เซ็นต์ และมีปริมาณฝนรายปี เท่ากับ 2,424 มิลลิเมตร และการ สำรวจแหล่งกำเนิดของผลกระทบอากาศ พบว่าไม่มีแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่ สำคัญ มีเพียงฝุ่นละอองที่เกิดจากการ สัญจรไปมาของยานพาหนะเท่านั้น	- ผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ ที่เกิดจากกิจกรรมการรับถมพื้นที่ และจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง มีฝุ่นละอองสูงส่งสู่ชั้นบรรยากาศ 0.152 มก./ลบ.ม. มีค่าไม่เกินค่า มาตรฐานกำหนด	1. รบรทุกกิจกรรมที่มีผลให้เกิดมลพิษ มีจุด และรั้วจากสถานีตรวจวัด อากาศ 2. รบรทุกกิจกรรมการรับถมพื้นที่ 40 กม./ชม.ในชั้นดินถมและชั้นผิว ใช้พื้นที่ก่อสร้าง 3. กำหนดให้ใช้ระบบการก่อสร้างที่ สะอาด ก่อนเริ่มการถมดิน 4. จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนภัย ทางเข้าออกพื้นที่โครงการเพื่อ ลดมลพิษ	ดัชนี - ฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) สถานที่ กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ประกอบด้วย - ท่าอากาศยานบงกช (S1) - โรงเรียนบงกช (S2) - โรงเรียนบ้านบงกช (S3)

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก์ ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน 6. เก็บกวาดเศษดิน หวาย ที่ตกบนเส้นทางหลวงหมายเลข 4062 บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ เป็นระยะอย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงมือ และช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือเมื่อพบเห็นว่ามีเศษดิน หวายร่วงหลงอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจายและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน 7. ขณะก่อสร้างให้มีกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น บริเวณถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ในพื้นที่ที่มีการถมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาความถี่ในการฉีดพรมตามสภาพอากาศในแต่ละวัน	ความถี่ ดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเมื่อ ครอบคลุมบริเวณท่าราบ 2 วัน และ 1 วันสุด ในช่วงการรับถมพื้นที่ 1 ครั้ง และเมื่อ เสร็จสิ้นการก่อสร้าง 1 ครั้ง งบประมาณ 100,000บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ กรมการนิคมเรือน	

ลงนาม.....
(นายสมยศ หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการปณิณเรือ

ลงนาม.....
(นายคำ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการปณิณเรือ บก.บ.อ. ๒ ปี อ.อ. เอ็น.เอ็น.อี.ร. คอนสแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๖

รายงานการแสดงผลการทบทบลี้งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก์ ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณสมบัติต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8. การก่อสร้างคู่อัดน้ำที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองของดินหรือหาวัสดุอื่นมาปกคลุมหรือเก็บในตู้ลิ้นถ้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน 9. การเก็บกวาดวัสดุก่อสร้างให้ทั่วหมดทั้งที่สะพานและด้านสูงเกินความสูงเป็นต้นการจ้างงานในละช่วงเวลา 10. จูงเริ่มคันคันหรือเคมีกันขึ้นๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องบรรจุในการะเทศและมีการจัดเก็บอย่างถูวิธีเพื่อป้องกันกการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการรองลงและแก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร ให้อยู่สภาพที่ดี เพื่อลดปัญหาด้านขนำดินที่เกิดจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ 12. ภายหลังกการก่อสร้างแล้วเสร็จขึ้นมีส่วนร่วมกการใช้งานการเก็บกวาดวัสดุต่างๆ จะต้องเก็บให้มีสภาพดีดังนี้		

ลงนาม.....
(นายสมยศ หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการปณิณเรือ

ลงนาม.....
(นายคำ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการปณิณเรือ บก.บ.อ. ๒ ปี อ.อ. เอ็น.เอ็น.อี.ร. คอนสแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๖

รายงานการแสดงผลการประเมินเบื้องต้นที่ส่งคืน มาตราการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินและมาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมินเบื้องต้น

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลบง อำเภอเบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาพบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{eq,24hr}) อยู่ในช่วงเสียง 59.1-61.3 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) อยู่ในช่วงเสียง 90.0-105.7 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ))	- ผลกระทบด้านเสียงหลังจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร ส่งผลกระทบเฉพาะกลุ่มของคนงานก่อสร้างของโครงการโดยตรงระดับเสียงอยู่ระหว่าง 57.5-77.5 dB(A)	1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงระหว่างบุคคล ได้แก่ Ear Plug หรือ Ear Muff สำหรับพนักงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนตัว 2. การลดหรือระงับภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน 3. เครื่องมือที่มีเสียงดังสามารถติดตั้งประจำที่แผ่นเครื่องบ่มฟ้าที่จะต้องมีอาคารคลุมเพื่อลดเสียงหรือวางตำแหน่งให้ห่างจากชุมชน	ดัชนี - L _{eq,24hr} - L ₉₀ - L _{max} - L ₁₀ - L ₅₀ - L ₉₅ สถานที่ กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ประกอบด้วย - ท่าอากาศยานบง (ST1)

ลงนาม.....
(นายวรงค์ หงุดหงิดสูง)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน
วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๗

ลงนาม.....
(นายสุภา มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้ติดตาม บจก. บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๗

รายงานการแสดงผลการประเมินเบื้องต้นที่ส่งคืน มาตราการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินและมาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมินเบื้องต้น

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลบง อำเภอเบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงเมื่อดำเนินการอยู่ใกล้เคียงอาคารหรือบ้านพักอาศัย จะก่อให้เกิดความรำคาญให้แก่ผู้ที่พ้พร้อมกัน 5. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ	- ฝังรื้อเงินที่ประวัศสุรสุร (ST2) - ฝังรื้อเงินบ้านบง (S3) ความถี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 3 วัน วันหยุด 1 วัน ในช่วงการรื้อถอนอาคาร 1 ครั้ง และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง 1 ครั้ง งบประมาณ 80,000 บาท/ครั้ง	ผู้รับผิดชอบ กรมการบินพลเรือน

ลงนาม.....
(นายวรงค์ หงุดหงิดสูง)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน
วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๗

ลงนาม.....
(นายสุภา มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้ติดตาม บจก. บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๗

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน ผลการตรวจคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบงาเหนือ คลองยะมและแม่น้ำตติปะนิบว่า มีปริมาณสารแขวนลอย อยู่ในช่วงระหว่าง 26.0-36.0 มก./ล. มีปริมาณออกซิเจนละลายน้ำอยู่ในระหว่าง 5.8-7.2 มก./ล. ส่วนค่าบีโอดีอยู่ในช่วง 0.8-3.5 มก./ล. เป็นดังนี้	- น้ำทิ้งจากที่พักคนงานและสำนักงาน ความสุขการก่อสร้าง รวมทั้งพนักงานหรือพนักงานท้องถิ่น - ผลกระทบจากการพัดพาตะกอนลงสู่แหล่งน้ำที่เกิดจากการรับถมพื้นที่โครงการ	1. จัดสร้างขื่อนั้น-ห้องส่วนเก็บที่กั้นขวางน หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมภาค โดยมีความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 51.2 ลบ.ม. เพื่อบำบัดน้ำเสียและต้องอยู่ห่างจากคลองบงาเหนือและคลองยะมไม่น้อยกว่า 300 ม. 2. จัดทำระบบกั้นชั่วคราวตามแนวร่องบ่อน้ำ การที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับปรุงพื้นที่ และตัดแปลงเป็นบ่อตกตะกอนด้วยการสร้างกำแพงกันดินบริเวณบ่อการทำให้มีความจุประมาณ 4,500 ลบ.ม. เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการรับถมพื้นที่ 3. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส่วนออก พร้อมหลังรับคืนสภาพพื้นที่	ดัชนี - ความปั่นป่วน-สง - ของแข็งแขวนลอย - บีโอดี (BOD) - น้ำในและใบน้ - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) สถานที่ กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 6 สถานี ประกอบด้วย (ดูที่ 1) - คลองบงาเหนือตอนต้น - ท่าอากาศยานบงก (W1)

ลงนาม *Barah* รับรองจำนวนหน้า 11/13

(นายวรงค์ หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเวศวิทยา

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

ลงนาม *Barah*
(นายสุภา มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

ผู้ดำเนินการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคู่ค้าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4. จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำไม่เต็มหรือ น้ำท่วมล้นเมื่อถึงมือจากทางเปลี่ยนถ่าย น้ำในเครื่องจักรเครื่องจักรกล บริเวณอาคารซ่อมบำรุงเครื่องมือ 5. ผู้รับเหมาระต้องจัดทำรายละเอียดติดตั้งเพื่อทำการรวบรวมน้ำบนเครื่องจักรที่ถูกลอยออก หรือน้ำบนท่อหรือถังหมักผสมจากการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่ที่ถูกลอยถูกดูด การโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 6. กำหนดให้คนงานก่อสร้างแยกแ้นน้ำบนเครื่อง หรือน้ำบนท่อหรือถังหมักแบบบริเวณใด ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	- คลองบงาเหนือหรือส่วนท่าอากาศยานบงก (W2) - คลองยะมก่อนผ่านท่าอากาศยานบงก (W3) - คลองยะมหลังผ่านท่าอากาศยานบงก (W4) - แม่น้ำตติปะนิบก่อนผ่านท่าอากาศยานบงก (W5) - แม่น้ำตติปะนิบหลังผ่านท่าอากาศยานบงก (W6) ความถี่ ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง ในช่วงรับถมพื้นที่ 1 ครั้ง และเมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้าง 1 ครั้ง งบประมาณ 60,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ กรมการนิเวศวิทยา

ลงนาม *Barah* รับรองจำนวนหน้า 12/13

(นายวรงค์ หาญประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเวศวิทยา

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

ลงนาม *Barah*
(นายสุภา มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

ผู้ดำเนินการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

รายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานและแนวโน้มผลการปฏิบัติงาน และแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลการปฏิบัติงานที่มีศักยภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
--	-----------------------------	--	--

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งผิดสื่อที่ส่งถึงผู้ควบคุม และการกำกับดูแลการใช้ผลการทบทวนสิ่งผิดสื่อ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการทบทวนสิ่งผิดสื่อ

รายงานการวิเคราะห์ผลการทบทวนสิ่งผิดสื่อ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ กรุงเทพมหานคร ดำเนินชม อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบะก่อสร้าง (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์สัมฤทธิ์ มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลบง อำเภอเบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพการลดผลกระทบต่างๆ	5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมหรือภัยแล้ง	6. ดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลาย และปริมาณตะกอนดินเข้าสู่คลองชลประทาน
	7. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสร้างและประกอบกิจการต่างๆ	8. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสร้างและประกอบกิจการต่างๆ	9. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสร้างและประกอบกิจการต่างๆ

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์สัมฤทธิ์ มาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลบง อำเภอเบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ต้นไม้และการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดิน	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในกลุ่มที่ดินที่ 34 และ 45 โดยมีอัตราการใช้ที่ดิน 2.5 (ไร่/ไร่)	การปรับปรุงพื้นที่โครงการก่อสร้างผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของพื้นที่ดินในพื้นที่ประมาณ 960 ไร่ รวมทั้งส่งผลให้พื้นที่ดินทำกินเกิดการชะล้างพังทลายของดิน	1. จัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวตามแนววงรอบภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับปรุงพื้นที่ และดินแปลงเป็นบ่อพักตะกอนดินจากการสร้างคันดินบริเวณปากทางทำถนนให้มีความสูงประมาณ 4.500 ซม. เพื่อรองรับตะกอนที่ไหลจากการปรับปรุงพื้นที่
		2. งานทั่วไปจะต้องดำเนินการดังนี้	

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบงกช จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การตอบกลับ การก่อสร้างข้างเคียง เช่น กองวัสดุ และเครื่องจักรก่อสร้าง อัตราความเร็วของการขุด เมื่อเริ่มทำการก่อสร้างหรือทำการขุด ผู้รับเหมา จะต้องวางแผนงานให้ละเอียดและเหมาะสม	3. การขุดหลุมเพื่อฐานรากและโครงสร้างอย่างอื่น	
	3.1 การขุดธรรมดาโดยไม่เพิ่มชั้นดินเพิ่มให้ขุดได้ลึกไม่เกิน 2.50 ม.		
	3.2 ให้ใช้ความลาดเอียงสูงสุดในการขุด คือ 2 ส่วนในแนวนอนต่อ 1 ส่วนในแนวตั้ง		
	เมื่อขุดเกือบถึงฐานลึกที่ 2.50 ม.		
	3.3 การขุดใดๆ ที่ลึกเกิน 2.50 ม. ต้องป้องกัน โดยชั้นกันพัง		
	3.4 ห้ามกองวัสดุหรือสิ่งของที่ขุดขึ้นมาในระยะ 5 ม. จากขอบหลุมขุดดินที่ขุด		

ลงนาม *Borck*
(นายบรรณศ หาดภูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศวิธีน

วันที่ ๑๘ เดือนธันวาคม ๑๕๖๕

ลงนาม *Aben*
(นายคำ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการนิเทศวิธีน บงกช เม ปี อี เอ็ม เอ็มเอ็นบีร คอมมิตีแลนด์ จำกัด

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๕

รับรองจำนวนหน้า 17/3

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบงกช จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3.5 การตอบกลับตรวจสอบระดับดินเดิม แต่ถึงจำเป็นต้องขุดลงไปนอก ห้ามขุดลงไป ดินห้ามขุดลึกเกิน 2.50 ม.	
		4. การขุดรื้อดินเพื่อวางท่อ	
		4.1 ขุดดินจะขุดให้กว้างลึกเท่าที่แบบกำหนดไว้เท่านั้น	
		4.2 รื้อดินที่ขุดลึกไม่เกิน 1.5 ม. ผู้รับจ้างจะ แยกวิธีขุดใดๆ ก็ได้โดยไม่ต้องเพิ่มชั้นดินเพิ่ม แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้นาคนงานก่อน	
		4.3 รื้อดินที่ขุดลึกกว่า 1.5 ม. จะต้องเพิ่มชั้นดิน และค้ำยัน	
		4.4 ห้ามกองวัสดุหรือสิ่งของที่ขุดขึ้นมาในระยะ 5 ม. จากขอบรอยดินที่ขุด โดยไม่มีชั้นกันพัง	

ลงนาม *Borck*
(นายบรรณศ หาดภูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศวิธีน

วันที่ ๑๘ เดือนธันวาคม ๑๕๖๕

ลงนาม *Aben*
(นายคำ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการนิเทศวิธีน บงกช เม ปี อี เอ็ม เอ็มเอ็นบีร คอมมิตีแลนด์ จำกัด

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๕

รับรองจำนวนหน้า 18/3

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมินผลสัมฤทธิ์

รายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์
	5. การถมดิน 5.1 การใช้ดินจากแหล่งอื่นเพื่อนำมาปรับถมในพื้นที่โครงการจะต้องมีใบอนุญาตการขุดดิน และถมดิน 5.2 ดินที่นำเข้ามาจากแหล่งอื่นต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงานและแผนการทดสอบตามมาตรฐาน American Society for Testing and Materials (ASTM) 5.3 ดินที่จะนำมาถมต้องมาจากจากแม่ โปะ และล้างให้สะอาด		

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมินผลสัมฤทธิ์

รายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินผลสัมฤทธิ์	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลการประเมินผลสัมฤทธิ์
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรป่าไม้ พื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าไม้ เมื่อจากสวนยางพารา และไม้ผลผสม ป่าบกพื้นที่ป่าธรรมชาติมีเนื้อที่อยู่มากไม่เพียงพอที่จะใช้ปลูกไม้เศรษฐกิจได้ โดยจะปลูกไม้เศรษฐกิจจากจ้างแรงงานชาวพม่าปลูก	ไม่มีการสร้างหรือตัดไม้ทำลายป่าในพื้นที่โครงการ และมีการปลูกไม้ทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า	ไม่มีการสร้างหรือตัดไม้ทำลายป่าในพื้นที่โครงการ และมีการปลูกไม้ทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า	ไม่มีการสร้างหรือตัดไม้ทำลายป่าในพื้นที่โครงการ และมีการปลูกไม้ทดแทนในพื้นที่ที่ถูกตัดไม้ทำลายป่า
2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า - การสำรวจภาคสนามทั้งการสำรวจโดยตรงและโดยอ้อม รวมทั้งศึกษาจากแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า พบว่าส่วนใหญ่เป็นสัตว์จำพวกนก (51 ชนิด) รองลงมาคือ สัตว์เลื้อยคลาน (17 ชนิด) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (11 ชนิด) และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (7 ชนิด)	ไม่พบสัตว์ป่าหายากและสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้สัตว์ที่พบส่วนใหญ่สามารถเคลื่อนย้ายออกได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับน้อยแต่เพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ ควรมีมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	ไม่พบสัตว์ป่าหายากและสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้สัตว์ที่พบส่วนใหญ่สามารถเคลื่อนย้ายออกได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับน้อยแต่เพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ ควรมีมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	ไม่พบสัตว์ป่าหายากและสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้สัตว์ที่พบส่วนใหญ่สามารถเคลื่อนย้ายออกได้ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับน้อยแต่เพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ ควรมีมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยยะก่อสร้าง (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ</p> <p>ชนิด: ส่วนประกอบจำนวน 5 ชนิด และพบทั้งผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง 4 ชนิด ดังนั้นความหลากหลายชนิดพันธุ์ทางนิเวศวิทยายอยู่ในระดับน้อย</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>น้อยกว่า 300 ม.</p> <p>2. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้ออกแบบพิจารณาหาพื้นที่ว่างส่วน 1 และใช้สำหรับปลูกต้นไม้ประมาณ 5% (สามารถออกข้อบัญญัติ) เพื่อหาซื้อต้นไม้จากในสังกัดการปศุสัตว์มาเป็นการทดแทนในต่อไป</p> <p>ปิ่นตาว</p> <p>3. จัดทำระบบระบายน้ำด้วยตามแนวระบบระบายน้ำรวมทั้งออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงฝนตกพื้นที่ และดัดแปลงเป็นบ่อกักเก็บน้ำเพื่อการสร้างเก็บกักน้ำบริเวณป่าทางทำไม้มีความจุประมาณ 4,500 ลบ.ม. เพื่อรองรับเศษดินที่เกิดจากการปรับพื้นที่</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
--	-----------------------------------	--	---

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ที่ดิน สภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบ พื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวน ยางพารา และไม้ผลผสม ตลอดจนเป็นพื้นที่ ชุมชนบางจะจัดกระจายตามพื้นที่สวน และ แนวเส้นทางคมนาคม	- ในการก่อสร้างมีการใช้พื้นที่รวม 960 ไร่ และมีการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ดิน อย่างสิ้นเชิง เพื่อการก่อสร้าง และทาง หลวงชนบทยอ ยล.3026 แยกทางหลวง หมายเลข 410-บ้านจันทรีดัม ที่ต้องยุติ ขาด เนื่องจากเป็นสวนหมื่นองพื้นที่ ก่อสร้างท่าอากาศยาน - การขุดดินบริเวณป่าไม้ได้ดำเนินการ ประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรน้ำ 12 (สงขลา) ในการดำเนินการสร้างถนน รอบบริเวณท่าอากาศยาน เพื่อให้ใช้ ประชาชนสามารถได้เส้นทางอันเนื่องมาทำ	1. จัดให้มีการประชุมชี้แจงกับประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการทราบถึงงานที่ก่อนมีการก่อสร้าง โครงการ เพื่อให้รับทราบถึงรายละเอียดและ แผนการก่อสร้างโครงการ 2. กำหนดให้ดำเนินการขุดดินในพื้นที่ โครงการเท่านั้น ไม่ให้ออกนอกเขตพื้นที่โครงการ 3. การขุดดินมีความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง ของท่าอากาศยานบงก ให้จัดตั้งหน่วยงาน ประชาชนสัมพันธ์กับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจ เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยาน เพื่อเปิด โอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงนาม.....
(นายบรรลพ หาดอุปะแสงวิญ)
อธิบดีกรมการนิคมชลประทาน

ลงนาม.....
(นายสุภา มณีโชติ)
GENERAL TANTS CO.,LTD.

วันที่ 28 เดือนตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่ ๒๘/๑๐/๒๕๖๗

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงก ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง โครงการก่อสร้างถนนของพื้นที่ โครงการสามารถเดินทางเพื่อเข้าถึง อำเภอบงก มีทางหลวงหมายเลข 410 (ยะลา-บงก) และจากอำเภอบงกเข้าสู่ ที่ตั้งโครงการ โดยทางหลวงหมายเลข 4062 ประมาณ 15 กม. แล้วเลี้ยวแยก ขวามือใหม่เข้าสู่ประมาณ 1.5 กม. จนถึง พื้นที่โครงการ	- แยกถนนทางหลวงชนบทบ้าน กม.7- บ้านจันทรีดัมที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการคือมี การปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้าง จึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรไปมาของ ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม ทางกรมการนิคมชลประทานได้มีแผนการ ดำเนินงานสร้างถนนโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่ออำนวยความสะดวกกับการสัญจร ไป-มาของชาวบ้าน	1. กำหนดให้ใช้เส้นทางเบี่ยงถนนสายบ้าน กม. 7-บ้านจันทรีดัมไปทางด้านทิศตะวันออกของ พื้นที่โครงการ 2. ต้องมีการติดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอก เส้นทางเบี่ยงของโครงการ 3. กวดขันให้ผู้ใช้ขับปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ขอผู้รับทราบที่มอบหมายอย่าง ชัดเจนไว้ที่รถบรรทุก	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงนาม.....
(นายบรรลพ หาดอุปะแสงวิญ)
อธิบดีกรมการนิคมชลประทาน

ลงนาม.....
(นายสุภา มณีโชติ)
GENERAL TANTS CO.,LTD.

วันที่ 28 เดือนตุลาคม ๒๕๖๗

วันที่ 28/๑๐/๒๕๖๗

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

รายงานการแสดงผลการประเมินเบื้องต้น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมิน และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมิน

รายงานการวิเคราะห์ผลการประเมินเบื้องต้น โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง ตำบลชน อำเภอบดง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินเบื้องต้นในระยก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบความเสี่ยงเบื้องต้นและจุดต่างๆ	ผลการประเมินเบื้องต้นที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการประเมินเบื้องต้น	มาตรการติดตามตรวจสอบผลการประเมินเบื้องต้น
	- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดการจราจรไม่คล่องตัวและอุบัติเหตุ จะปริมาณรถบรรทุกเพื่อขนส่งประมาณ 52 เที่ยว/ชั่วโมง	4. ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงที่มีการขนส่งและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง 5. กำหนดและแจ้งบลงให้ชุมชนและผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจร 6. การขนส่งวัสดุสร้างจากแหล่งวัสดุต้องแจ้งถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ต้องใช้ความเร็วของรถบรรทุกเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงตลอดแนวเส้นทางต้องผ่านชุมชนและบริเวณพื้นที่ถนนที่เป็นอุปสรรคจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม/ชมและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน	

รายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานเบื้องต้นที่สําคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบกong ตำบลยะรม อำเภอเบงก จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ พื้นที่โครงการมีไฟฟ้าใช้ทุกหมู่บ้าน โดยรับบริการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเบงคง มีน้ำประปาใช้ทุกหมู่บ้าน มีโทรศัพท์สาธารณะใช้อย่างเพียงพอ สำหรับตำบลยะรมอยู่เป็นความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลยะรม	- สรุปภาพรวมของผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ พบว่ามีผลกระทบน้อยเนื่องจากไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่เดิมของประชาชน แต่ปัญหาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ คือ ปัญหาการกำจัดขยะมูลฝอยที่เพิ่มมาประมาณ 960 ลิตร/วัน (0.96 ลบ.ม./วัน) ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลยะรม ในการจัดเก็บขยะมูลฝอย	1. ชยะที่สามารถรณรงค์กลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทำอาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดทำภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียกจำนวน 4 ถัง และภาชนะรองรับขยะแห้งจำนวน 8 ถัง และภาชนะรองรับขยะอันตรายขนาด 120 ลิตร จำนวน 1 ถัง นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลยะรม เข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างปลอดภัยต่อไปละ 2 ครั้ง	

รายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานเบื้องต้นที่สําคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบกong ตำบลยะรม อำเภอเบงก จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ตรวจสอบ ดิน และรักษาความชุ่มชื้นสภาพดี ไม่เผารื้อหรือทิ้งหรือขี้ม และต้องมีฝาปิดมิดชิด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ชนิดต่างๆ 4. ให้นำกากก่อสร้างทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับขยะและห้ามทิ้งหรือทิ้งลงในภาชนะรองรับโดยเด็ดขาด 5. ห้ามคนงานเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง 6. ดำเนินการคัดแยกขยะโดยเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกจน คงเหลือขยะสั และเศษเหล็ก เป็นต้น ต้องแยกทิ้งไว้หรือขายให้แก่ผู้ซื้อขยะ ส่วนเศษวัสดุบางส่วนไม่สามารถนำกลับมาเป็นประโยชน์ได้อีก ลงนเศษอิฐ หิน และปูน เป็นต้น ให้รวบรวมนำไปถม	

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบกฯ ตำบลขะมื่น อำเภอเบญจ จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ในพื้นที่ที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด 7. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จหรือยอม สิ้นสุดปฏิบัติงานหรือบ่อก่อสร้างแล้วเสร็จ และให้สำรวจเช็คเมตาโบรลเลอร์ 5% (สารเคลือบหรืออีพอกซี) เพื่อลดการเกิดคราบน้ำมันจากการปฏิบัติงาน 8. จัดให้มีพื้นที่รองรับน้ำรวมและกั้นรั้วสำหรับคนงานที่พิกัดอยู่ในรั้วหรือรั้วส่วนไม่ต่ำกว่า 7 ตร.ม./20 คน 9. ขนาดห้องส้วมต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตร.ม. และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ม.	

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบกฯ ตำบลขะมื่น อำเภอเบญจ จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		10. จัดให้มีบ่อเก็บน้ำ หรือถังเก็บน้ำ ก้อนน้ำให้เพียงพอต่อการอุปโภคบริโภค 11. จัดให้มีทางระบายน้ำที่ชัดเจน ไม่ให้ท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำไหลย้อนกลับ ระบบน้ำสาธารณะ จะต้องมีการตรวจสอบอยู่ตลอดเวลา 12. การบำบัดของเสียจากห้องส้วม จะต้องเป็นไปโดยถูกต้องและก่อนปล่อยน้ำสู่สาธารณะน้ำสาธารณะ และจัดให้มีแสงสว่างในห้องส้วมและห้องน้ำอย่างเพียงพอ	

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลบง อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบก่อสร้าง (ต่อ)

<p>องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและพื้นที่ต่างๆ</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3.4 ต้นทุนฮิวแมน และความปลอดภัย</p> <p>ในช่วงระยะการก่อสร้างท่าอากาศยานบนดงอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง ยกตัวอย่างเช่นเกิดจากการปฏิบัติงาน เป็นต้น และรวมถึงชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณรอบๆก็มีความ</p>	<p>ในทุกระยะเวลาการก่อสร้างท่าอากาศยานจะต้องมีการประเมินเพื่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน รวมถึงอุบัติเหตุที่ส่มาจากรถอค์ตั้งแต่ในอุโมงค์ปฏิบัติงาน กิจกรรมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อผู้ก่อสร้างและคนงานที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง</p> <p>1. กำหนดความถี่ของการบรรทุกทิ้งกากไปในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 ม./วัน</p> <p>2. จัดหาเครื่องป้องกันอุปกรณ์ที่มีเสียงไม่ห่างจากแหล่งรับผลกระทบเกินเสียง เช่น ปกริวงชุมชนบ้านบุคเคารอง บ้านบุคเคาลา บ้านบุคเคาตรัง เป็นต้น</p> <p>และหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>
<p>3. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นและของ เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่แปลงในสวนที่มีกิจกรรมที่จะทำ มีการปลูกหาชะวนปลูกและของไม้ที่ทำการปลูกพรรณไม้อย่างน้อยเช่นละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาความถี่ในการฉีดพรมตามสภาพอากาศในแต่ละวัน</p>	<p>ต้นทุนด้าน</p>	<p>ต้นทุน</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานบนดงตามที่ตั้งของโครงการจะต้องมีผลกระทบต่อคนงาน</p> <p>การป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การฉีดพรม - สภาพแวดล้อมของพื้นที่คนงาน - การจัดหาเครื่องป้องกัน - การจัดหาเครื่องป้องกัน
<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>
<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>
<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>	<p>ผู้รับผิดชอบ</p>

วันที่ 28 ตุลาคม 2557

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

นาย

(นายแพทย์ ชาญณรงค์)

อธิบดีกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วันที่ 28 ตุลาคม 2557

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

นาย

(นายแพทย์ ชาญณรงค์)

อธิบดีกรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รายงานการแสดงผลการะทบสิ่งแวดลอมที่สาคัญ มาตรการปองกันและแกไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางอากาศยานแบบ ท่าบละเมาะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 ผลการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. การแต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมประจำศูนย์ป้องกันภัยพิบัติราชบุรีและจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อดำเนินการประสานงานและติดตามผลการดำเนินงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานในสังกัดศูนย์ป้องกันภัยพิบัติราชบุรี และศูนย์ป้องกันภัยพิบัติ</p> <p>5. กำหนดกิจกรรมการรณรงค์ใหญ่ในช่วงเวลา 09:00-17:00 น. และในช่วงระยะเวลา 18:00-08:00 น. จัดตั้งไม่ต่ำกว่า 1 กิจกรรม/คน ในบริเวณพื้นที่โครงการที่จะพาให้เด็กเลี้ยงส่งกลับบ้านด้วยวิธีข้างต้น</p> <p>การจัดทำหนังสือที่เสนอขอให้นักเรียนมาขอร่วมผู้ร่วมทำกิจกรรมจะต้องจัดทำขึ้นที่เสนอขอให้นักเรียนมาขอร่วมผู้ร่วมทำกิจกรรม</p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความสะอาดอย่างน้อยหนึ่งคน โดยที่เจ้าหน้าที่ความสะอาดจะเป็นผู้ที่มีหน้าที่คอยไป</p>	

หน้า 32

ลงนาม
(นายสมเดช หาดใหญ่ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการวางผังเมือง

วันที่ 28 มี.ค.๒๕๖๑

ผู้ดำเนินการวางผังเมือง
ลงนาม
(นางสาว นิตติรัตน์)
ผู้อำนวยการโครงการรังสรรค์
เขตที่ ๒ กรุงเทพมหานคร จังหวัด
วันที่ 15/7/๕๕9

ข้อสั่งการ วันที่ 30/7/3

AEC
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

รายงานการแสดงผลการทำงานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบึงสามพัน จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- กำกับดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p>- มีการอบรมแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มการทำงาน</p> <p>- ขอหน่วยงานโดยการปลูกสร้างจัดสำนักให้ใบทุกๆ คนให้</p> <p>สิ่งที่มีความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ความสำคัญ</p> <p>ในการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยจัดให้มีการฝึกอบรมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2. การกรบั่นพลเรือนจะต้องจัดให้วิศวกรควบคุมงานของผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อให้การปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขของการก่อสร้างโครงการ</p> <p>การอบรมและให้ข้อมูลภายใต้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์</p> <p>1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะต้องมีการฝึกอบรมงานให้มีการหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและดูแลให้อยู่ในสภาพดีและหลีกเลี่ยงฟ้าผ่าและเสียบางไฟฟ้าไว้บริเวณรอบ บริเวณ</p>	

ลงนาม 

(นายพรชิต หาดปรางค์สูง)
อธิบดีกรมการนิเทศและป้องกัน

วันที่ 28 กรกฎาคม 2559

ลงนาม 
(นายพรชิต หาดปรางค์สูง)
อธิบดีกรมการนิเทศและป้องกัน

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 14/7/2557



รายงานการแสดงผลการทำงานสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงกช ตำบลบงกช อำเภอบึงสามพัน จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะต้องมีการอบรมให้คนงานรู้จักประเภทของพลังงานและประเภทเครื่องใช้พลังงาน</p> <p>3. ผู้เกี่ยวข้องให้เครื่องมือที่ปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4. เครื่องมือความปลอดภัยในการก่อสร้างและการใช้เครื่องมือ</p> <p>ปฏิบัติการซ่อมบำรุงที่ถูกต้องให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน</p> <p>และดูแลให้ทุกฝ่ายปฏิบัติตาม</p> <p>การจัดแผน/การปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัยของงาน</p> <p>ก่อสร้าง และควบคุมความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>1. จัดให้หน่วยความปลอดภัยของโครงการพร้อมรถที่ติดที่</p> <p>2. หน่วยความปลอดภัยจะต้องได้รับการฝึกซ้อมเป็นประจำ</p> <p>3. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยความปลอดภัยและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพด้านอนามัยในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับบาดเจ็บจากการก่อสร้างโครงการ</p>	

ลงนาม 

(นายพรชิต หาดปรางค์สูง)
อธิบดีกรมการนิเทศและป้องกัน

วันที่ 28 กรกฎาคม 2559

ลงนาม 
(นายพรชิต หาดปรางค์สูง)
อธิบดีกรมการนิเทศและป้องกัน

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 14/7/2557



รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ตำบลยม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. จัดให้มีโครงการจ้างเรื่องราวจ้างเหมา ได้แก่ ผู้รับเหมา คิดเหมา เงินค้ำ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการจ้างเรื่องราวจ้างเหมาหรือรับเหมาในกรณีเกิดความขัดแย้งและต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม กระทั่งการดำเนินการก่อสร้างที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการ	การดำเนินการศึกษากองคชนกก่อสร้าง (คนในพื้นที่และคนต่างถิ่น) 1. การรับเหมาก่อสร้างงานทั้งหมดภายในพื้นที่โครงการ จะต้องพิจารณาว่าบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกและให้โอกาสแก่แรงงานไปงานประเภทกรรม สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 2. ในกรณีที่มีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่จะต้องมีการทำประกันสังคมงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุม ปัญหาที่เกิดจากคนงานอพยพได้	

ลงนาม *Baraka*
(นายบรรด หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการปกครอง

ลงนาม *Baraka*
(นายสุภา วัฒนศิริ)
ABEN
BOONLEUNG CO., LTD.
COO/BOONLEUNG CO., LTD.

วันที่ 29 กรกฎาคม 2563

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นเอ็นเอ็น คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 14/7/2563

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ตำบลยม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงรอบพื้นที่โครงการ 4. ในกรณีที่การรับเหมาจ้างด้านช่างผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีแผนเฝ้าระวังโรค และจะต้องสร้างห้องพักแยกจากที่พักคนงานท้องถิ่น 5. เจ้าหน้าที่โครงการต้องหมั่นเข้าไปชุมชนในชว่งก่อสร้างเพื่อสอบถามความคิดเห็นประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มอบตรวจควบคุมคนงานด้านสุขภาพ (ให้วัคซีนและยา) ตามระยะเวลาดังกล่าว	มาตรการควบคุมคนงานด้านสุขภาพ (ให้วัคซีนและยา) 1. จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและเฝ้าระวังร่วมกับชุมชน และสถานีตำรวจอำเภอเบตง เพื่อยกย่องการป้องกัน

ลงนาม *Baraka*
(นายบรรด หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการปกครอง

ลงนาม *Baraka*
(นายสุภา วัฒนศิริ)
ABEN
BOONLEUNG CO., LTD.
COO/BOONLEUNG CO., LTD.

วันที่ 28 กรกฎาคม 2563

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นเอ็นเอ็น คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 14/7/2563

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมครั้งที่ ๓๓ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง ลำปางบดง อำเภอบดง จังหวัดพะเยา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ปัญหาสภาพดินและปัญหาสุขภาพกรรมต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ 2. จัดให้มีช่องทางรับเสียงรบกวนขึ้น ได้แก่ ตู้รับความถี่เสียงรบกวน เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเสียงรบกวนรบกวน ในกรณีเกิดความถี่เสียงรบกวนและต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม 3. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกระหว่างพื้นที่ดำเนินงานก่อสร้าง เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่ได้ขออนุญาตเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว	

ลงนาม.....
(นายบรรณ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิคมที่ดิน
วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๓
ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๓

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมครั้งที่ ๓๓ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง ลำปางบดง อำเภอบดง จังหวัดพะเยา

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		มาตรการด้านวิศวกรรมความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1. พื้นที่ก่อสร้าง 1.1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วสูงชัน ขึ้นมาให้หัดป้ายแสดง "เขตก่อสร้าง" เพื่อเป็นสัญญาณบอก ซึ่งที่ลงให้ติดป้ายแสดง "เขตอันตราย" และในพื่นกลางคืนให้มีสัญญาณไฟสีแดงตลอดเวลา เพื่อเตือนคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริเวณที่ก่อสร้างให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษทั้งนี้จะต้องแจ้งให้คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบถึงข้อกำหนดในการปฏิบัติงานหรือการเข้าพื้นที่ดังกล่าวด้วย - เขตก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่บริเวณโดยรอบพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งผู้คนเข้าไปได้ตัวหรือออกไม่ได้	

ลงนาม.....
(นายบรรณ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิคมที่ดิน
วันที่ 28 กรกฎาคม ๒๕๖๓
ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๘/๗/๒๕๖๓

รายงานการแสดงผลการทบท้วงแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ 4 ท่าระยะม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2.6 ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลยะรม คณะทำงาน 2.7 ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 6 ตำบลยะรม คณะทำงาน 2.8 ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลยะรม คณะทำงาน 2.9 คณะกรรมการนิเทศเฝ้าระวัง เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบที่คืบ ชัดเจนทรัพย์สินที่ไปกรรมที่ทุกฝ่าย	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ	- ผลกระทบที่เกิดจากการปฏิบัติงาน ต่างๆ การจ่ายยาเคมีและสารเคมีและยาฆ่า แมลงของหน่วยงานและเกษตรกรที่เข้า มาติดต่อประสานงานที่อาจส่งผลให้ มีภาวะเจ็บป่วยและมีความเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพต่อผู้อยู่อาศัย ได้แก่ 1. ไร้พอบาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลยะรม	1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้แก่ ถุงมือและหน้ากากป้องกันฝุ่น 2. ตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์ที่ทุกชนิดก่อน ใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 3. ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานตามแผนที่ กระทรวงแรงงาน กำหนด	ดัชนี - อุบัติเหตุจากการขนส่งและการ ก่อสร้าง - การเจ็บป่วย - สภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน และการจัดการน้ำเสีย

ลงนาม.....
(นายวรเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศเฝ้าระวัง

ลงนาม.....
(นายวรเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศเฝ้าระวัง

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2559

วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

รายงานการแสดงผลการทบท้วงแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบ 4 ท่าระยะม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน 5 คน และ อาสาสมัครอีกประมาณ 40 คน		4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ 5. ติดป้ายเตือนที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้า มาบริเวณพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร 6. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบทางด้านอากาศ เสียงและคุณภาพน้ำ การระบอบน้ำ การผสมตะกอน และสารเคมีในดิน และสารเคมีทางการเกษตรอย่างเคร่งครัด เนื่องจากจะ ส่งผลกระทบต่อเมืองถึงสุขภาพอนามัยของ ประชาชน 7. คนงานปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีอากาศฝุ่นหรือ สัมผัสฝุ่นและต้อง สวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นที่ มีชนิด ประกอบด้วย เสื้อแขนยาว รองเท้าบูท สวมหมวกกันฝุ่น เพื่อลดการสัมผัสฝุ่นละออง	สถานที่ พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ความถี่ ต่อเนื่องตลอดระยะก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ กรรมการนิเทศเฝ้าระวัง

ลงนาม.....
(นายวรเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศเฝ้าระวัง

ลงนาม.....
(นายวรเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการนิเทศเฝ้าระวัง

ผู้ชำนาญการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2559

วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราว่าป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ด่านละมอ อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราว่าป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8. มีการตรวจสอบผลกระทบคนงานเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 9. จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยตลอด อาทิ เช่น ที่ครอบบู้งูพิษ สำหรับคนงานที่มีโอกาสได้รับสิ่ง독ถึงเกินกว่า 35 เดซิเบล(เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ 10. ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องกำหนดเวลาในการทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน ในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง 11. ตรวจสอบดินและเผารั้วระบบสุขาภิบาลที่หักคดงาบก่อสร้าง 12. ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค		

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราว่าป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ด่านละมอ อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 1 มาตราว่าป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	13. ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขภายในท้องถิ่นในการอบรมสุขภาพเกี่ยวกับอุบัติเหตุ บุคลากรคนงานก่อสร้างทุกระดับ 14. แจ้งจำนวนและอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังโรคต่างๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพในการเฝ้าติดตาม เจ็บป่วย 15. การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการจะต้องพิจารณาบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกและให้สัตยาบันแจ้งเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 16. ในกรณีที่มีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานแต่ละคนได้อย่างรอบ		

รายงานการแสดงผลภาระหลังวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบนง ลำบอสมร อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- โรงเรือนขึ้นรูปกระเบื้องดินเผา (ST2) - โรงเรือนบ้านสมร (ST3) ความถี่ ดำเนินการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี เป็นตัวแทนช่วง ฤดูกาลท่องเที่ยว และนอกฤดูกาล ท่องเที่ยว งบประมาณ 250,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ กรมการบินพลเรือน	

ลงนาม.....
(นายวรยศ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
CONSULTANTS CO., LTD.

วันที่ 28 เดือนตุลาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๗

รับรองจำนวนหน้า 51/73

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
CONSULTANTS CO., LTD.

ผู้ชำนาญการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๗

รายงานการแสดงผลภาระหลังวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบนง ลำบอสมร อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง	- ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{eq} 24 hr) อยู่ในช่วงเสียง 59.1-61.3 เดซิเบล (เอ) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ)) และระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) อยู่ในช่วงเสียง 90.0-105.7 เดซิเบล (เอ) (มาตรฐานไม่มี) เกิน 115 เดซิเบล (เอ)	- อากาศยานที่ขึ้น-ลงจอดแหล่งกำเนิดเสียง เสียงที่สำคัญซึ่งจากการทำนายโดย แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง ได้แก่ L _{max} และ NEF พบว่า ไม่มี ผลกระทบต่อระดับเสียงอย่างมี นัยสำคัญ แต่อย่างไรก็ตามต้องมีการ ควบคุมจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลงท่า อากาศยาน 3. กรณีที่มีการกำหนดให้ท่าอากาศยานบนง รองรับเครื่องบินพาณิชย์ประเภทอากาศยาน ATR 72-500 จำนวนไม่เกิน 30 เที่ยวบิน/วัน และอากาศยาน เพื่อภารกิจทางทหาร C-130 จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน และอนุญาตให้จัดฝูง อากาศยานที่มีลักษณะเดียวกับอากาศยาน - ท่าอากาศยานบนง (ST1) ATR 72-500 ได้แก่ อากาศยานประเภท	ติดตั้ง - L _{eq} 24 hr. - L _{dn} - L _{max} - L ₁₀ - L ₅₀ - L ₉₀ กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ระดับเสียงจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ประกอบด้วย

ลงนาม.....
(นายวรยศ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
CONSULTANTS CO., LTD.

วันที่ 28 เดือนตุลาคม ๒๕๖๖

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๗

รับรองจำนวนหน้า 52/73

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
CONSULTANTS CO., LTD.

ผู้ชำนาญการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๙/๑/๒๕๖๗

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเข้าเฝ้าเินการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย 4. กรณีบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมีสัตว์คาวหรือรังไรอาหาร น้ำเสียที่รวบรวมจากห้องครัวจะต้องผ่านบ่อตกตะกอนระบบบำบัดน้ำเสียและทำ การตรวจสอบบ่อตกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ 5. รื้อนอาคารภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจะต้องยึดแยกแยะอาหารออกจากขยะก่อนนำทิ้งทุกครั้ง 6. กรณีที่บ่อเกรอะเอ่อสูงหรือระดับน้ำสูงให้ตรวจสอบระบบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม	สถานที่กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำวัดวันจำนวน 6 สถานี (รูปที่ 2) ประกอบด้วย - คลองบางเหนือผ่านท่าอากาศยานบาง (W1) - คลองบางเหนือล้นหน้าท่าอากาศยานบาง (W2) - คลองยมรก่อนผ่านท่าอากาศยานบาง (W3) - คลองยมรหลังผ่านท่าอากาศยานบาง (W4) - แม่น้ำตาดีก่อนผ่านท่าอากาศยานบาง (W5)

ลงนาม.....
(นายวรยศ หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม.....
(นายคำ มณีโชติ)
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

วันที่ 28 ตุลาคม ๒๕๖๓ ๑๖.๕๖

ผู้ดำเนินการ/กรรมการผู้ดำรง บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นเจเนียร์ คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๔/๗/๒๕๖๓

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		7. ห้ามทิ้งสารพิษอันตรายหรือสารย่อยสลายจาก เช่น พลาสติก ฝ้ายบวมๆ ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และห้ามพาสารถีเป็นเชื้อเพลิงขึ้นหรือลงบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรรหรือถังถังขึ้น น้ำยาล้างห้องน้ำและคอกอู้นั้นขึ้น 8. เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียตรวจสอบค่าความสะอาดของระบบบำบัดน้ำเสียตามรายการประเมินระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรรม ควบคุมและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง 9. จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยาน	สถานที่ จำนวน 2 ครั้ง เป็นตัวแทนช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว และนอกฤดูกาลท่องเที่ยว งบประมาณ 60,000 บาท/ครั้ง ผู้รับผิดชอบ การปฏิบัติงานเขียน คุณภาพน้ำ ตัวชี้ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี (BOD) - ไนโตรเจน (TKN)

ลงนาม.....
(นายวรยศ หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ลงนาม.....
(นายคำ มณีโชติ)
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

วันที่ 28 ตุลาคม ๒๕๖๓ ๑๖.๕๖

ผู้ดำเนินการ/กรรมการผู้ดำรง บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นเจเนียร์ คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ ๑๔/๗/๒๕๖๓

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
องค์ประกอบต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงนาม.....
(นายสมเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป้องกันและป้องกัน

ลงนาม.....
(นายศักดิ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

วันที่ 19/7/2557



รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. การบรรเทาทุกข์ - พื้นที่โครงการมีสภาพธรรมชาติอยู่ได้ ไม่ดี คือสภาพป่าเสื่อมโทรม อยู่ติดกับห้วยน้ำเค็มคลองโคงกร รวมพื้นที่โครงการประมาณ 1,500 ไร่ ส่วนที่โครงการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ได้แก่ บริเวณที่โครงการฯ ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ			

ลงนาม.....
(นายสมเดช หาดูประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป้องกันและป้องกัน

ลงนาม.....
(นายศักดิ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ 28 กรกฎาคม 2557

วันที่ 19/7/2557



รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลยรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4. ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ ทั้งในบริเวณที่เป็นรางระบายน้ำและ Box Culvert เมื่อทำการชะล้างพื้นหลาของดินลงสู่ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมของตะกอนดินในระบบระบายน้ำให้ทำการดูดออกทันที	ผู้รับผิดชอบ	การกำกับหลือ
	5. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรคำนึงการก่อมลพิษ และควรมีน้ำมันอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับสำรองใช้งานกรณีเกิดเครื่องหนึ่งชำรุด		

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลยรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและจุดต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. อุบัติเหตุจากอากาศยานตก	- มก.ที่มีจำนวน 51 ชนิด บางชนิดเป็นใบพัดซึ่งมีเสียงดังโครงการ พบว่า ไม่มีสถิติอุบัติเหตุจากอากาศยานตก เนื่องจากมีปริมาณความถี่ของนกบริเวณพื้นที่โครงการน้อย ปะทะกับเครื่องขึ้น-ลงทางอากาศยานมีความถี่ในการขึ้น-ลงค่อนข้างน้อย	1. ภายในโครงการจัดตั้งจุดและธงเตือนต้นไม้ให้หมั่นตรวจสอบและตัดแต่งกิ่งไม้และต้นไม้ที่ขึ้นอยู่ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณรอบๆโครงการ 2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการและระดับความสูงของพื้นที่โครงการ 3. เก็บเศษซากไม้และกิ่งไม้ที่ขึ้นอยู่ภายในพื้นที่โครงการ 4. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและตัดแต่งกิ่งไม้ที่ขึ้นอยู่ภายในพื้นที่โครงการ	ดัชนี - ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนกโดยระบุถึง - วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ - ความรุนแรงของเหตุ - ชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น สถานที่ - ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบาง - แหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ทำ อากาศยานบาง

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ ด้านภาพไม่ให้สวยงาม ชั่วช้า หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้คนเข้ามาอาศัยหรือหาที่พักอาศัยในที่สาธารณะ	5. ก่อนสร้างขั้นต้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากทางวิ่ง	ความถี่ ผลการติดตามตรวจสอบ
	6. เจ้าหน้าที่กรมการปกครองและหน่วยงานการโยธาธิการและผังเมือง วิศวกรบินแห่งประทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลข้อบังคับการบิน การให้สัมปทานการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	ผู้รับผิดชอบ กรมการบินพลเรือน	

ลงนาม.....
(นายวรเดช พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

รับรองจำนวนหน้า 61/73
ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็มลิงเอร์ คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 เดือนตุลาคม 2557
วันที่ 14/7/2557

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบก ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคมขนส่ง ผลการติดตามการดำเนินงานจราจรในอีก 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ.2571) คาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์วิ่งเข้า-ออกท่าอากาศยาน บกให้เป็นปกติจราจรและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร 84 คัน/วัน ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับจราจรทางหลวงหมายเลข 4062 ได้แต่เป็นผลกระทบในระดับต่ำ	- ปริมาณการจราจรที่มีรถยนต์วิ่งเข้า-ออกท่าอากาศยาน ทำให้เป็นการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมาของประชาชนในท้องถิ่นได้	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทางหลวงหมายเลข 4062 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม. 3. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ใช้ขับขี่ จอดรถตามเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ให้ 4. ห้ามจอดรถยนต์ทั้งบริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและให้ห่างด้านข้างที่จอดรถยนต์ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และดำเนินการจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ	-

ลงนาม.....
(นายวรเดช พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการบินพลเรือน

รับรองจำนวนหน้า 62/73
ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็มลิงเอร์ คอนสัลแตนท์ จำกัด

วันที่ 28 เดือนตุลาคม 2557
วันที่ 14/7/2557

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สรุปภาพรวมด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการในช่วงดำเนินการ พบว่าในปัจจุบันมีความสามารถรองรับความต้องการได้เป็นอย่างดี	- ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการจำนวนมากเมื่อเทียบกับช่วง 20 ปีแรก พบว่าจะมีปริมาณขยะเกิดขึ้นประมาณ 0.84 ลบ.ม./วัน ซึ่งอยู่ในระดับที่ต้องมีการบริหารจัดการขยะรวมกับขยะรวมกรณีให้มีการจัดเก็บได้	1. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณรอบเขตตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการว่าจ้างผู้พักขยะเพื่อรองรับขยะจากองค์การบริหารส่วนตำบลธรรม และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ 2. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะอยู่โดยทั่วถึงแบบใส่ขนาด 20 ลิ. อย่างน้อย 10 ใบ กระดาษตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และขนาด 240 ลิ. หรือขนาดตามความเหมาะสมวางบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานให้อย่างเพียงพอ 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานที่จะไม่ทิ้งขยะที่จุดคัดกรองไว้ 4. ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่	-

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบาง ตำบลธรรม อำเภอบาง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		4.1 ขยะเศษอาหาร เป็นขยะเศษอาหารที่เหลือจากครัวเรือน จากอาคารที่พักผู้โดยสารเหลือจากการรับประทานอาหาร เป็นขยะที่นำไปเลี้ยงสัตว์หมั่นและป้อนให้สุนัขของรีสอร์ท ควรถือออกจากครัวเรือนให้เร็วที่สุดทุกวัน 4.2 ขยะสิ่งได้ใช้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ ควรมีการคัดแยกขยะและรวบรวมเพื่อนำกลับไปใช้หรือจำหน่ายต่อไป 4.3 ขยะอันตราย ของใช้ขยะที่มีอันตรายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถังแก๊ส เป็นต้น 4.4 ในการกำจัดขยะอันตรายจะให้นำหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด	

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลระม อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
9. เศรษฐกิจ-สังคม	เมื่อได้ดำเนินการโครงการทำให้สภาพเศรษฐกิจในพื้นที่อับจนลงยิ่งขึ้น ส่งเสริมการพึ่งพาอาศัยและการค้าตามแนวชายแดน ทำให้ประชาชนไม่พอใจมีวิถีชีวิตดีขึ้น และมีทัศนคติที่ดี	การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อการกระจายโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อ การให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน ต่างๆ	1. กรณีต้องการรับพนักงานทำงานเพิ่มเติมให้พิจารณาจ้างบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก 2. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานท่าอากาศยานบง 3. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านต่างอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียนและมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	ตั้งแต่ปี - การเศรษฐกิจ - การบริการพื้นฐาน - การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม - ทัศนคติต่อโครงการ สถานที่ ผู้นำชุมชนและผู้แทนครัวเรือน ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 5 ชุมชน (รูปที่ 2) ประกอบด้วย - ชุมชนบ้านใหม่ - ชุมชนบ้านสวนใหม่ - ชุมชนบ้านกระแสม - ชุมชนบ้านบุกรีสและ - ชุมชนบ้านบุกรีสราษ

ลงนาม.....
(นายวรุตต พายุประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป้องกันและ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 67/73
ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD

วันที่ 28 เดือนตุลาคม 2557
วันที่ 18/7/2557

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ตำบลระม อำเภอบง จังหวัดยะลา

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	กิจกรรมในทางด้านการก่อสร้างท่าอากาศยานบง ประกอบด้วย การขุดส่งผู้โดยสาร การขนถ่ายสิ่งของเครื่องบิน สิ่งสิ่ง จำเป็นต่อการดำเนินงานโครงการด้าน การให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน ต่างๆ	- การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคต อาจมีผลกระทบต่อการกระจายโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อ ทำให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน ต่างๆ	ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ กรรมการบริหารเรื่อง

ลงนาม.....
(นายวรุตต พายุประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป้องกันและ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 68/73
ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD

วันที่ 28 เดือนตุลาคม 2557
วันที่ 18/7/2557

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงคง ตำบลยะรม อำเภอบง จังหวัดยะลา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2. ให้น้ำดื่มหรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณ อ่างกวดศรีอึงปัน ตามใต้ป่าเบญจกิติเสียงขับ Ear Plug หรือ Ear Plug เมื่อเสียงเกินค่าการ ฟื้นฟูทางอากาศยานทุกครั้ง	3. ดำเนินการควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศและเสียงอย่างเคร่งครัด	
	4. รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบ ทางเดินหายใจและรวบรวมสถิติการเกิด อุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่โครงการท่าอากาศยาน จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ พร้อมทั้ง วิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงและเฝ้า ระวังสุขภาพของชุมชน		

ลงนาม.....
(นายวรงค์ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป่าไม้
วันที่ 28 ธันวาคม ๒๕๖๓

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๗/๗/๒๕๖๓

รับรองจำนวนหน้า 69/73
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบงคง ตำบลยะรม อำเภอบง จังหวัดยะลา

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5. ประชาชนในพื้นที่รอบทางทางทางแจ้งเหตุเดือดร้อน รำคาญให้ทั้งสิ่งในพื้น ที่เพื่อแจ้งเรื่องร้องเรียน เหตุรำคาญจากการค้าเป็นโครงการ	6. รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อน รำคาญจากการค้าเป็นโครงการ เพื่อเป็นแนวทาง ในการแก้ไขปัญหาต่อไป	
	7. จัดให้มีตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ ปฏิบัติหน้าที่ เช่น เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทั่วทั้งภายใน สถานบิน เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	8. จัดให้มีการตรวจสอบระบบการทางของระบบ บำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบงคง	

ลงนาม.....
(นายวรงค์ พงษ์ประเสริฐ)
อธิบดีกรมการป่าไม้
วันที่ 28 ธันวาคม ๒๕๖๓

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
วันที่ ๒๗/๗/๒๕๖๓

รับรองจำนวนหน้า 70/73
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

